

FIVU - Federazione Italiana volo Ultraleggero



Segreteria & Presidenza loc. Rigutino Nord, 107

52040 AREZZO

Phone : 0575 97614

Cell. : 333 - 4019083

www.fivu.it

E-mail : l.giannini@ulm.it

Comunicato stampa FIVU n. 001- 07/03/2005

Meeting EMF di Venezia

L'annuale Meeting di lavoro della European Microlight Federation si è tenuto nei giorni 5 e 6 marzo a Venezia.

La FIVU ha provveduto ad organizzare e ospitare i numerosi delegati, arrivati da ogni angolo dell'Europa.

Alla lista dei Paesi che partecipano ai lavori e che comprende, al momento, Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Ungheria, Polonia, Germania, Belgio, Danimarca, Olanda, Svezia, Norvegia, Svizzera, Rep. Ceca, San Marino, Malta, Regno Unito, Irlanda, si è aggiunta l'Austria e ci sono stati interessamenti da parte di Grecia e Bulgaria.

L'intero Meeting è stato velato dalla tristezza per la perdita di Alessandro Ammirati, delegato italiano (insieme allo scrivente) deceduto tre giorni prima dell'inizio della conferenza che aveva contribuito ad organizzare in modo risolutivo. La sua posizione è stata per il momento assunta dal neo-eletto presidente della FIVU Luciano Giannini.

Oltre al rapporto che ogni Delegato ha presentato sulle novità nella propria Nazione, in relazione al volo ultraleggero, si è impiegato molto tempo a discutere sulla proposta di richiedere all'EASA, una ulteriore modifica dell'Allegato II al Regolamento 1592/2002.

Le delegazioni di Rep. Ceca, e della Germania hanno infatti proposto di richiedere l'elevazione del MTOW per i cosiddetti "Microlight" a 600 Kg.

La discussione è stata molto articolata e condizionata dalla minaccia della Francia di abbandonare l'EMF nel caso che tale proposta fosse stata votata dalla maggioranza dei Delegati.

L'accordo raggiunto alla fine di due intense giornate di lavoro, è una situazione di compromesso.

In pratica, pur volendo mantenere la definizione di Microlight per tutti i velivoli che possiedono le peculiarità che tutti conosciamo (MTOW 450 kg, stallo 65 Km/h ecc.) si vorrebbe proporre che l'Agenzia Europea escluda anche dal suo ambito anche gli aerei che hanno un MTOW di 600 Kg ed una velocità di stallo non superiore a 45 Kts.

Non sappiamo se questa proposta sarà accettata: le possibilità non sono molte in quanto essa non è supportata da motivazioni "forti" (e certamente non lo è quella di una diffusa situazione di illegalità per quanto riguarda il mercato dei cosiddetti ultraleggeri evoluti) ma nel caso lo fosse potrebbe servire in quei paesi (come il nostro) dove, con le dovute leggi e regolamenti, si potrebbe sanare una situazione di fatto senza incorrere in certificazioni peraltro impossibili su aerei nati senza di esse.

La delegazione Italiana ha ovviamente sostenuto con forza questa, anche se lieve, possibilità.

La Europe Sport Aviation, di cui la EMF è il braccio per quanto riguarda i Microlights, esaminerà tale proposta e, se lo riterrà opportuno, la presenterà all'EASA insieme alla richiesta di non rendere obbligatorio dal 2008 il trasponder in modo S per tutti i velivoli (ebbene sì anche i nostri....) ma solo per quelli che avranno necessità di operare in spazi aerei controllati.

L'Assemblea Annuale della EMF si terrà in ottobre a Praga.

Flavio Giacosa



Il Presidente della FIVU Luciano Giannini da il benvenuto alle delegazioni Europee.