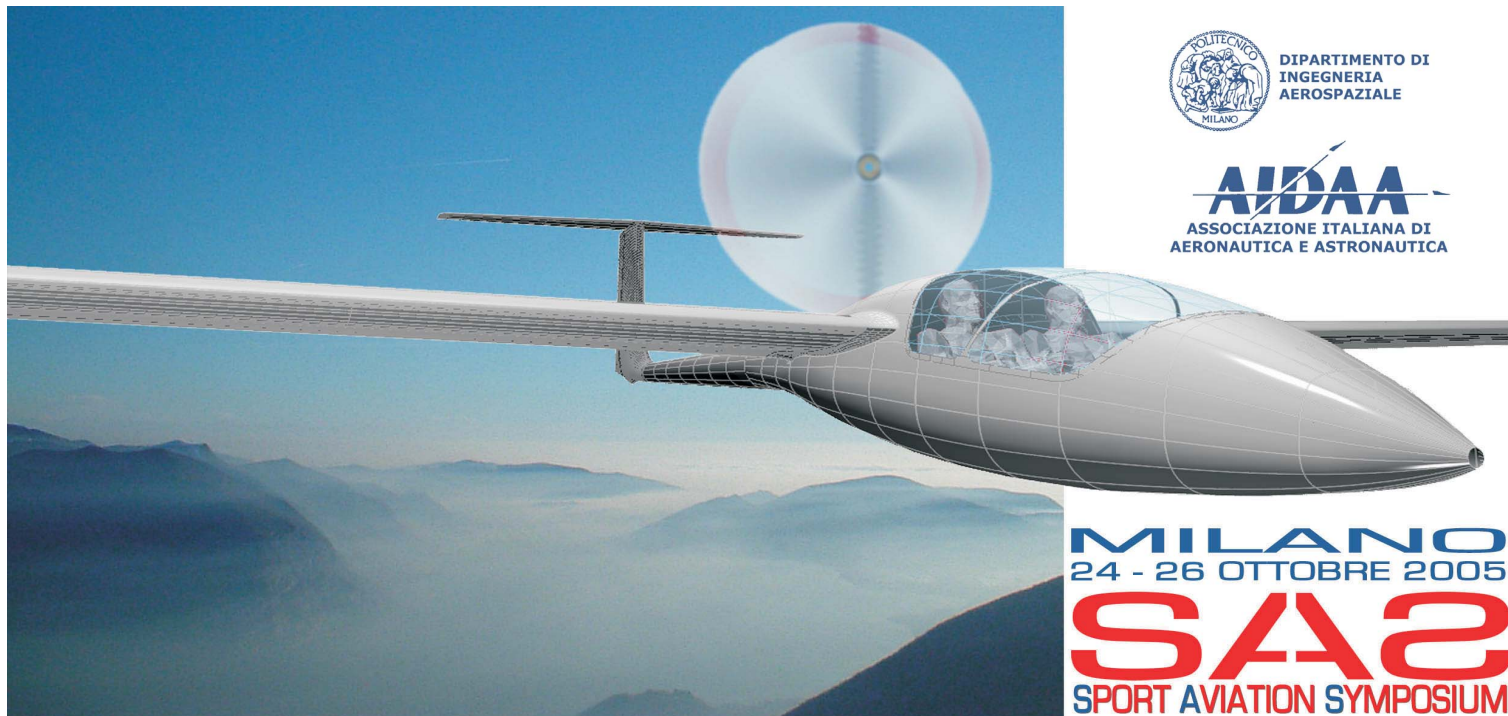




Sport Aviation Symposium

An International Meeting on Light and Ultra Light Aircraft Design
Milan, October 24-26, 2005

The participation is free. The lectures will be given in English language. For further details please contact:

Cesare Cardani, DIA and AIDAA Lombard Chapter President
cesare.cardani@polimi.it - tel. +39.02.2399.8341

Vittorio Pajno, Sailplane Designer
pajnovittorio@libero.it

www.aero.polimi.it



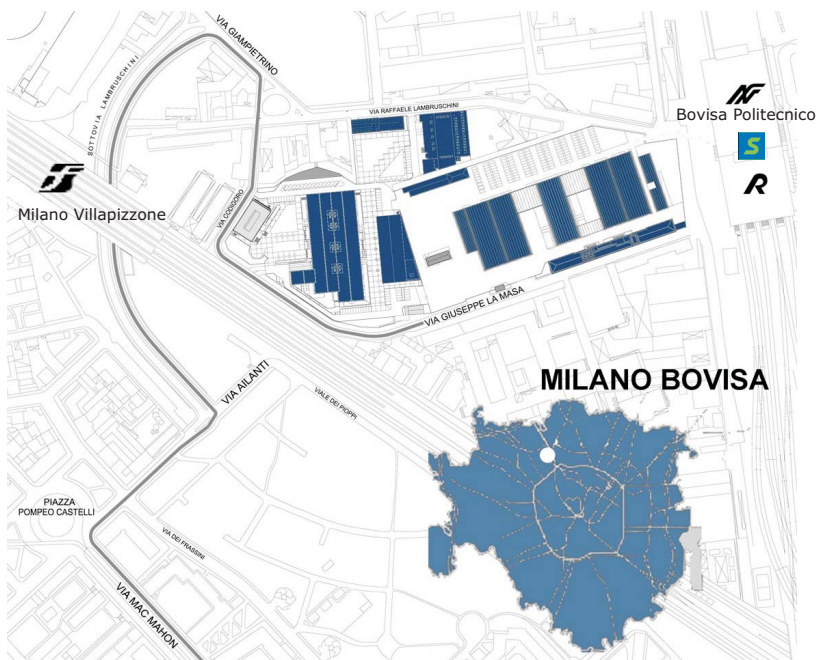
DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA
AEROSPAZIALE

AIDAA
ASSOCIAZIONE ITALIANA DI
AERONAUTICA E ASTRONAUTICA

Facoltà di Ingegneria Industriale del
Politecnico di Milano
Via La Masa 34 - Campus Bovisa Sud
20156 Milano - Italia

DIA
Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale del Politecnico di Milano

AIDAA
Associazione Italiana di Aeronautica e Astronautica
Sezione Lombarda



How to reach Campus Bovisa Sud

By car: A1-Tangenziale Ovest-A4 Exit Viale Certosa. Follow Viale Certosa until it crosses Viale Monte Ceneri. Turn to the left and follow Viale Monte Ceneri until it crosses Via Mac Mahon. Turn to the left and follow Via Mac Mahon until Piazza Castelli. Turn immediately to the right and follow the indications to Politecnico.

By airplane: if you arrive at Malpensa Airport catch the train to Milan and descend at the stop Bovisa Politecnico (about half an hour). If you arrive at Milano Linate or Orio al Serio airports you must reach Milan and then arrive at the stop Bovisa Politecnico by underground (Passante Ferroviario) or by Ferrovie Nord trains (Railway station Piazza Cadorna). You can also arrive at the Milano Villapizzone stop by Passante Ferroviario. It takes less than fifteen minutes from the centre of Milan.

Istruzioni per raggiungere il Campus Bovisa Sud

In auto: A1-Tangenziale Ovest-A4-uscita V.le Certosa, seguire il viale poi a sinistra su V.le Monte Ceneri e quindi ancora a sinistra su Via Mac Mahon. Arrivare in piazza Castelli girare a destra e seguire le indicazioni per Politecnico.

In treno: Fermate del Passante Ferroviario Milano Villapizzone o Bovisa Politecnico.

In Aereo: dall'aeroporto di Malpensa con il treno scendendo alla fermata Bovisa Politecnico. Dall'aeroporto di Linate e dall'aeroporto di Orio al Serio raggiungere Piazza Cadorna a Milano e tramite le Ferrovie Nord arrivare alla fermata Bovisa Politecnico. Oppure raggiungere una fermata del passante ferroviario e scendere alla fermata Bovisa Politecnico o Milano Villapizzone.

PROGRAM / PROGRAMMA

14.00-14.15	Opening Remarks	1st Technical Session	24th October/24 ottobre
14.15-14.45	Michael G. Friend: "Sport Aviation: a Source of Innovation"		
14.45-15.15	Mark D. Maughmer: "Wing Design and Winglet Effects"		
15.15-15.45	Stefan Melber: "Computational Fluid Dynamics"		
15.45-16.15	Jan Schwochow: "Aeroelastic Aspects of Small Aircraft"		
16.15-16.45	General Discussion		
16.45-17.15	Giuseppe Sala: "Composite Materials for Gliders and Ultralight Aircraft"	2nd Technical Session	
17.15-17.45	Christoph Kensch: "Fatigue in Composite Materials"		
17.45-18.15	Rodolfo Aoki: "Composite Materials NDT"		
18.15-18.45	General Discussion		
09.00-09.30	Paul MacCready: "Soaring on Free Energy"	3rd Technical Session	25th October/25 ottobre
09.30-10.00	Rudolf Voith-Nitschman: "Solar Powered Motor Gliders"		
10.00-10.30	Olivier Liechti: "Verification of Meteorological Flight Plans for Soaring"		
10.30-11.00	General Discussion		
11.00-11.30	Peter F. Selinger: "Glider Recovery Systems"	4th Technical Session	
11.30-12.00	Petr Kousal: "Sailplane Cockpit Damage"		
12.00-12.30	Tony Segal: "Landing Skid or Nosewheel?"		
12.30-13.00	General Discussion		
	Lunch Break		
14.00-14.30	Ulrich Kopp: "Sailplane Certification Procedure"	5th Technical Session	
14.30-15.00	H-G. Brunßen-Gerdes: "Ultralight Sailplane Design Rules"		
15.00-15.30	Luigi Pascale Langer: "VLA Design Methodology"		
15.30-16.00	Heiner Neumann: "Some Remarks on Spin Investigation of Small Airplanes"		
16.00-16.30	General Discussion		
16.30-17.00	Guido Polidoro: "Sport Aircraft Propulsion: Past, Present & Trends"	6th Technical Session	
17.00-17.30	Stefan Ebert: "Engine Certification Topics"		
17.30-18.00	Wolfgang Emmerich: "Two Strokes Engines for Small Airplanes: Benefits and Troubles"		
18.00-18.30	General Discussion		
20.30	Social Dinner		
09.00-09.30	Andre Jansen: "Engines for Self Launching and Sustaining Gliders"	7th Technical Session	26th October/26 ottobre
09.30-10.00	Wilhem Dirks: "Improvements in Engine Data Indication and Control for SLG"		
10.00-10.30	Jean Marie Clement: "Problems in Engines for Self Launching Gliders"		
10.30-11.00	General Discussion		
11.00-11.30	Paolo Balocchi: "Alisport / Avtek Composite Propellers for Aviation"	8th Technical Session	
11.30-12.00	Marcello Bonini: "Glider Primary Data Display"		
12.00-12.30	Massimo Luzzana: "A Synthetic Vision System"		
12.30-13.00	General Discussion and Closure of the SAS		

On **Monday 24th October**, starting at 10.30 am, the Symposium will be preceded by a ceremony dedicated to the memory of Ermenegildo Preti and his activity as designer of small aircraft and cars. Paul MacCready will give the lecture "Doing More with Much Less".

In the afternoon of **Wednesday 26th October** the Round Table "From Technology to Market: the Role of Regulators" will be held where the theme of the different and sometimes conflicting rules and their consequences on the design and the activity of light and ultralight aircraft in Europe will be discussed by representatives of governmental agencies, industries and user associations.

Il simposio sarà preceduto nella mattinata di **lunedì 24 ottobre** da una cerimonia celebrativa a ricordo di Ermenegildo Preti e della sua attività come progettista di piccoli mezzi di trasporto, aerei ed automobili e da una conferenza di Paul MacCready sul tema "Doing More with Much Less" con inizio alle ore 10.30.

Nel pomeriggio di **mercoledì 26 ottobre**, con inizio alle ore 14.30, seguirà la Tavola Rotonda "From Technology to Market: the Role of Regulators" che discuterà il tema della differente e spesso contrastante regolamentazione vigente nei diversi paesi europei e dei suoi riflessi sulla progettazione e sull'esercizio degli aerei leggeri e ultraleggeri. Prenderanno parte esponenti degli enti normatori, dell'industria e delle associazioni.

Registration card / Scheda di registrazione – Sport Aviation Symposium – Milan, October 24-26, 2005

First name / Nome		
Last name / Cognome		
Company or institution / Ente di appartenenza		
Field of interest / Interesse professionale		
Address / Indirizzo		
E-mail		

Do you want to be informed on seminar activity of DIA and AIDAA? Desidera essere informato sulle attività seminariali del Dipartimento di Ing. Aerospaziale e dell'AIDAA?	YES	NO
Do you want to receive the Symposium Proceedings on cd-rom (60€ postage included)? Desidera ricevere il cd-rom con gli Atti del Simposio (costo: 40€ per i soci AIDAA, 60€ per i non soci)?	YES	NO
Payment / Pagamento	Upon receipt / Al ricevimento	
	Advanced / Anticipato	

Tutela della privacy. I suoi dati sono trattati in forma automatizzata al solo fine di prestare il servizio in oggetto. Il conferimento di dati è facoltativo: in mancanza tuttavia, non potremo dar corso al servizio. I suoi dati non saranno divulgati. Titolare del trattamento è Politecnico di Milano, DIA, via La Masa, 34 Milano. Potrà esercitare i diritti di cui all'articolo 7 del d.lgs. n. 196/2003 relativamente a accesso, correzione, cancellazione, opposizione al trattamento, rivolgendosi a Politecnico di Milano, DIA, via La Masa, 34 Milano.

Le informazioni contenute in tabella sono riservate. Autorizzo il destinatario (Politecnico-DIA) al trattamento dei dati ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Firma _____

Signature / Firma _____

E-mail or fax the card to Cesare Cardani: / Spedire a Cesare Cardani: cesare.cardani@polimi.it - fax +39.02.2399.8334